

Váš dopis zn.:
Ze dne: 27.10.2021

Sp. zn.: S – KHSSC 56655/2021
Č. j.: KHSSC 56655/2021

Vyřizuje: RNDr. Miroslava Hrušková
Tel.: 312292026
E-mail: miroslava.hruskova@khsstc.cz

Datová schránka

EXPROJEKT
Heršpická č.p. 758/13
619 00 BRNO

Datum: 01.12.2021

Stochov – Nové Strašecí – Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí - závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje k územnímu řízení

Na základě žádosti spol. EXPROJEKT, Heršpická č.p. 758/13, 619 00 Brno, IČ: 29285801, podané dne 02.11.2021, v zastoupení stavebníka: Správa železnic, státní organizace Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, na základě písemné plné moci, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad věcně příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a přílohy č. 2 zákona, návrh územního řízení Stochov – Nové Strašecí – Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví s předloženou žádostí k územnímu řízení Stochov – Nové Strašecí – Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí

se s o u h l a s í .

V souladu s § 77 odst. 1 zákona se souhlas váže na splnění této podmínky:

Po dokončení stavby bude oprávněným subjektem (podle § 32a zákona) přímým měřením akustického tlaku A z provozu dopravy na novém úseku železniční trati prokázáno splnění hyg. limitů v chráněném venkovním prostoru stavby v bodech stanovených akustickou studií v souladu s požadavky § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení“). Výsledky měření budou zaslány na KHS k posouzení před kolaudací objektu.

Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace, doručená KHS dne 02.11.2021, kterou zpracovala spol. EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ: 29285801, 5 Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně, ze dne 02/2021 pod č. zak. 003-2018 řeší přeložku železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí – místo stavby - Trať č. 120 Praha – Kladno – Rakovník, traťový úsek Stochov – Nové Strašecí, obec Rynholec a Nové Strašecí, k. ú. Rynholec, Nové Strašecí. Jedná se o přeložku stávající trati z tunelu do nové polohy (částečně v násypu, částečně v zářezu) v prostoru sousedního lomu. Úrovňový přejezd P37 bude nahrazen mimoúrovňovým křížením mostní konstrukcí (silniční nadjezd), včetně navazujících sjezdů do lomu a napojení na silnici III/2373. Polní cesta, křížící tunel nad vjezdovým portálem, bude převedena pomocí nového nadjezdu, směrově dojde k odchýlení od stávající trasy o cca 80 m. Kabely SŽ budou z tunelu vymístěny do nové polohy podél nové koleje, v úsecích před a za přeložkou budou položeny nové kabely ve stávající trase až do obou krajních stanic dotčeného traťového úseku. Stavba bude umístěna na nových pozemcích, stávající těleso v prostoru tunelu a v jeho nejbližším okolí budou opuštěny. Realizací stavby se zvýší bezpečnost a komfort silniční ale i železniční dopravy v prostoru úrovňového přejezdu. Použitím přesýpané konstrukce silničního nadjezdu v místě polní cesty bude v maximální možné míře zachováno odstínění prostoru před stávajícím tunelem od hluku v lomu. Odstraněním propadu rychlosti dojde ke snížení hluku, produkovaného železniční dopravou brzděním před TOR v oblasti tunelu. Řešený úsek se nachází na jednokolejné neelektrifikované trati. Současná traťová rychlost je 80 km/h, TOR v tunelu je 30 km/h. Po realizaci stavby bude TOR odstraněno, traťová rychlost v místě stavby bude zvýšena na V/V130 = 85/90 km/h.

Podání je doplněno akustickou studií, zpracovanou spol. Ecological Consulting a.s., Na Střelnici č.p. 48, 779 00 Olomouc, ze dne 06/2018. Hodnocenými roky byl rok 2000, 2018 a extrapolace do roku 2035, kdy má být záměr realizován. V době realizace bude místo vlakové využívána autobusová doprava – cca 3 měsíce bude nasazeno 50 autobusových spojů, což zvýší stávající hladinu hluku ze silniční dopravy o 0,1 dB.

Byly hodnoceny 2 výpočtové/měřicí body V1/M1 – Rynholec , U Nádržky č.p. 85
V2/M2 – Nové Strašecí, Pecínov č.p. 238.

Jak vyplývá ze závěrů akustické studie ani v jenom bodě nebude docházet k překračování hyg. limitů, stanovených vl. nař. č. 272/2011 Sb., o ochraně veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Pro určení možnosti uplatnění staré hlukové zátěže, byl vypočten i rok 2000. Jak vyplývá z výpočtu v současném, ani ve výhledovém stavu nedochází k překračování hyg. limitů a proto korekce na starou hlukovou zátěž není uplatňována.

PD zpracovala spol. spol. EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ: 29285801, 5 Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně, ze dne 02/2021 pod č. zak. 003-2018.

Podmínka vyplývá z § 30 zákona a § 12 nařízení.

Miroslava Hrušková, RNDr.
*vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okres Kladno*

Rozdělovník: 1. adresát
2. HOK K1, Ra